

**DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE INSULAIRE DE
KERKENNAH :
ENTRE RÉALITÉ, PERSPECTIVES ET APPORTS DE LA
POPULATION LOCALE**

**DEVELOPMENT OF KERKENNAH'S ISLAND : REALITY,
PERSPECTIVES AND LOCAL POPULATION CONTRIBUTIONS**

Hazar Souissi

Assistant professor of Architecture (Carthage University, Tunis, Tunisia) Research Unit:
PAE3C -ENAU, (Carthage University, Tunis, Tunisia) PHD in Heritage sciences
(FSHST) Tunis, Tunisia

<https://orcid.org/0009-0007-9403-7179>

Résumé

En dehors de la sphère des institutions étatiques, des spécialistes et des experts, bien d'autres acteurs sont sollicités par le développement local, durable et intégré des îles Kerkennah en vue d'une meilleure attractivité. Un rayonnement qui devrait se voir à l'image des potentialités paysagères, urbaines, architecturales et patrimoniales matérielles et immatérielles offertes par le contexte insulaire. Cette dynamique interpelle d'une part des acteurs étatiques. D'une part, l'apport des associations ainsi que celui de la population locale reste prépondérant en parfaite connaissance et maîtrise des enjeux et défis à surmonter.

Si les nouvelles modalités de gouvernance ont permis d'instaurer une dynamique territoriale en vue du développement environnemental, social, économique et culturel, elles demeurent cependant insuffisantes et inabouties en absence de synergie, de coordination et de collaboration entre les différents acteurs. L'étude de l'impact des échelles spatiales et temporelles sur les opérations de renouvellement urbain et la gouvernance du territoire insulaire ont montré que ce n'est ni les projets entrepris et projetés qui manquent, ni l'implication sérieuse de la population locale et des associations, nous en avons dressé un inventaire autant long que positif, c'est plutôt l'absence d'une vision globale dressée dans le cadre d'un projet urbain qui instaurera l'ordre, les priorités et les urgences d'interventions ainsi que les prérogatives de chaque intervenant.

Mots clés: Développement , Patrimoine, Territoire insulaire, Acteurs, Gouvernance.

Abstract

Apart from the sphere of state institutions, specialists, experts, many other actors are called upon by the local, sustainable and integrated development of Kerkennah's Islands with a view to a better attraction. An influence that is seen in the image of the landscape, urban, architectural, material, and immaterial heritage potential offered by the island context. Indeed, these dynamic calls on associative actors on the one hand, and on the other hand, the contribution of the local population remains preponderant in perfect knowledge and mastery of the issues and challenges to be overcome.

If the new modalities of governance have made it possible to establish a territorial dynamic for environmental, social, economic and cultural development, they nevertheless remain insufficient and unfinished in the absence of synergy, coordination and collaboration between the various actors. It is neither the projects undertaken and planned that are lacking, nor the serious involvement of the local population and associations, we have drawn up an inventory of them as long as it is positive, it is rather the absence of an established global vision. Within the framework of an urban, project which will establish the order, the priorities and the urgency of interventions as well as the prerogatives of each stakeholder.

Keywords

Development, Heritage, Island territory, Actors, Governance.

Introduction, Problématique, Hypothèses et Méthodologie

Le contexte insulaire est souvent abordé sous le prisme de l'isolement, la fragilité du littoral soumis à l'érosion maritime, aux bouleversements climatiques environnementaux, économiques et sociétaux. Dans notre présente contribution, nous interrogeons le territoire insulaire à travers le cas précis de l'archipel de Kerkennah (Sfax-Tunisie) autour des possibilités du développement territorial en fonction de ses ressources naturelles, patrimoniales et humaines afin de rayonner davantage. Dans notre papier, en s'appuyant sur l'approche de gouvernance urbaine, nous nous demandons si les actions entreprises par les institutions étatiques et les associations ont-elles permis de garantir un développement et un renouvellement urbain des îles Kerkennah. Étant donnée que l'acte touristique est avant tout un échange de culture avec le capital humain et territorial nous nous intéressons aux modalités de gouvernance ainsi qu'aux stratégies d'acteurs pour le développement du territoire insulaire, sur le plan touristique environnemental, économique, social et culturel. Nous évaluerons le degré de conciliation, les apports et les limites des aménagements réalisés et projetés pour l'archipel en fonction de cet objectif à atteindre.

Le potentiel matériel et immatériel de l'île est-il placé au cœur des dispositifs généraux de la gestion du territoire insulaire ? La gouvernance de l'archipel de Kerkennah est-elle au service du développement territorial et de relancement touristique ? A partir de ces questions principales, nous nous interrogeons de prime abord quant aux mécanismes de gouvernance appliqués à un contexte insulaire, ensuite, nous évoquons les spécificités des interventions réalisées, en cours d'exécution ou celles proposées, ainsi que les acteurs intervenants. Enfin, nous relevons les apports et limites des interventions. Dans quelles mesures ont-elles permis le développement territorial et touristique des îles en question. De cette problématique proposée découle la suivante hypothèse que nous énonçons :

Il est vrai que les interventions dans le cadre de développement et de valorisation territoriale et touristique de l'archipel de Kerkennah se heurtent à diverses difficultés et mutations du cadre naturel, environnemental, social et économique. Toutefois, nous notons la multiplicité d'intervenants, qui en absence d'un projet global et une vision stratégique de planification à long terme œuvrent dans l'isolement et la non-complémentarité, encore pire, c'est le par moment, un conflit d'acteurs.

En reposant sur les observations retenues du site d'étude, notre méthodologie proposée définit de prime abord les potentialités de l'archipel, nous parcourons brièvement ses richesses patrimoniales matérielles et immatérielles. Nous passerons en revue des atteintes ; mutations et défigurations subites sur les plans environnementaux économiques et sociaux. Quant aux formes de gouvernance du contexte insulaire, elles sont dégagées à travers un travail empirique qui interroge d'une part les spécialistes et les acteurs professionnels et d'autres part les représentants de la société civile qui interagissent dans



la gestion du contexte insulaire. L'apport des habitants fut prépondérant dans la définition de leurs souhaits et attentes par rapport à la question du développement territorial et le rayonnement touristique conséquent. Pour ces fins, avant d'engager des entretiens semi directifs appuyés par un travail in situ d'observation participante, une phase de préparation préalable a précédé l'enquête in situ. Cette phase repose sur l'observation documentaire, la lecture des travaux et études portant soit sur le site insulaire en question, soit sur le développement touristique. L'enquête exploratoire mise en place a permis de finaliser nos supports de l'entretien. Elle a été adressée à différents profils à savoir : expert, universitaire, géographe, architecte et sociologue...etc. Un questionnaire diffusé auprès des insulaires a permis de relever leurs attentes, leurs revendication, recommandations et leurs degrés de satisfactions.

En bref, le recours aux méthodes qualitatives et quantitatives assurera l'objectivité des résultats obtenus. D'une part, la méthode qualitative à partir des analyses des entretiens avec les spécialistes et les acteurs intervenant dans la gouvernance du territoire insulaire. D'autres part, la méthode quantitative pratiquée par le biais de questionnaires adressés aux insulaires et aux diasporas et ce suite à une analyse spatiale descriptive des atouts et contraintes du contexte insulaire. Notre méthodologie de recherche est ainsi fondée sur une synthèse bibliographique et sur notre propre expérience professionnelle et académique en traitant différents types de données étant native des îles Kerkennah.

Il est important de préciser à ce niveau notre protocole méthodologique de l'enquête. En effet, cette dernière a pour avantage de donner l'occasion aux insulaires d'exprimer directement leurs problèmes et leurs attentes. L'enquête est dirigée essentiellement vers le ressenti et leurs opinions de satisfaction autour de l'espace insulaire. A partir d'un questionnaire administré à un échantillon issu de l'archipel, nous souhaitons évaluer la satisfaction d'habitants estimés à 15 501 d'après le recensement de 2014. Pour ce faire, nous décidons de construire un échantillon de 120 habitants par la méthode d'échantillonnage aléatoire stratifié. Ce type d'échantillonnage consiste à répartir les échantillons de manière régulière. Il est moins demandeur en temps qu'un échantillonnage aléatoire. Comme ce type d'échantillonnage repose généralement sur un quadrillage. Cette méthode implique la division d'une population en sous-groupes plus petits ou strates. Dans l'échantillonnage aléatoire stratifié, ou stratification, les strates sont formées en fonction d'attributs ou de caractéristiques communs aux membres, tel que présenté dans la figure suivante.



Figure 1: Méthode d'échantillonnage; Source: Auteur



Nous présentons ainsi notre cadre conceptuel :

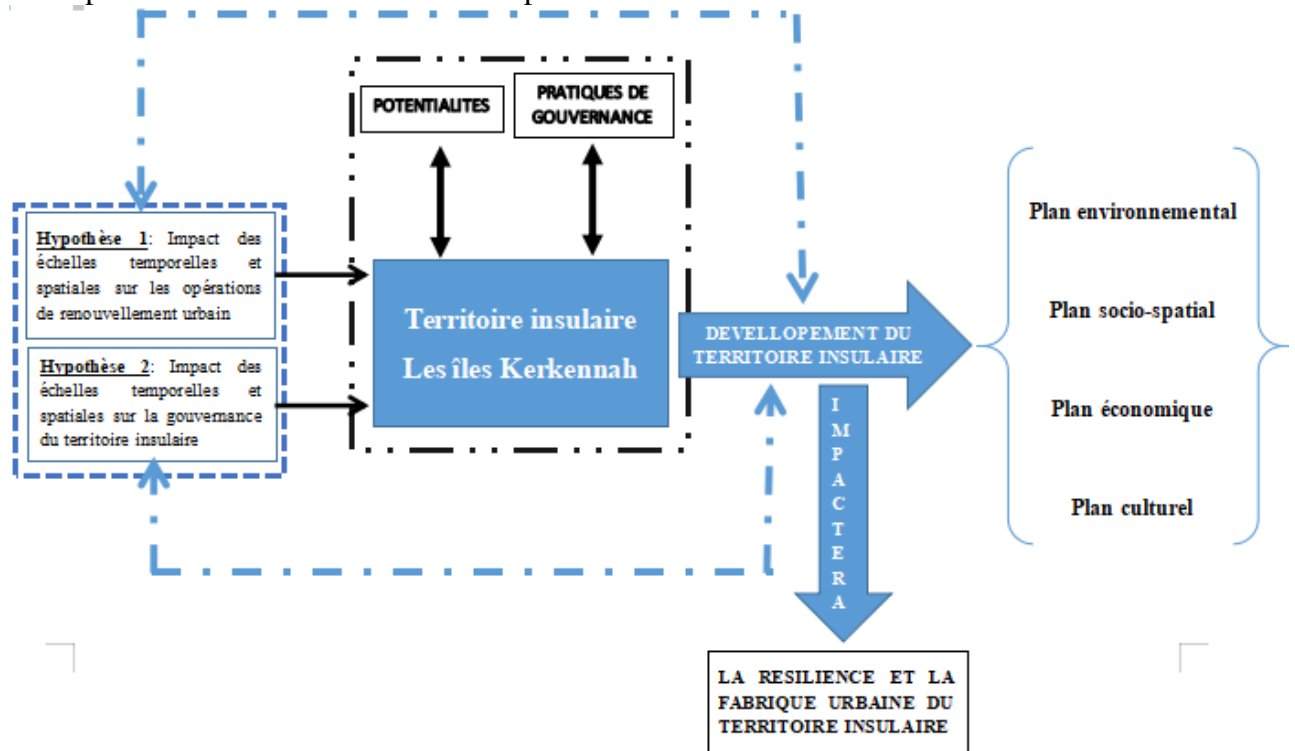


Figure 2: Modèle d'analyse ; Source: SOUISSI H. 2023

État de littérature sur la question traitée :

En portant un regard scientifique sur la question de l'insularité, on ne saurait échapper à une synthèse bibliographique notamment l'évolution des problématiques qui lui sont associées à travers les différentes réflexions et recherches envisagées. De nos jours, le développement durable du contexte insulaire constitue un champ de recherche et d'expérimentation multidisciplinaire, l'émergence de nouveaux défis est à prendre en considération soit à l'échelle internationale soit celle nationale.

Quant à l'échelle internationale, l'Union européenne compte parmi ses États membres plusieurs pays constitués d'îles. De manière générale, ces périphéries insulaires sont passablement éloignées de leur État d'appartenance et montrent pour plusieurs un développement socio-économique moindre que la moyenne européenne.

À partir d'une étude de cas situé dans l'Atlantique nord, l'archipel des Açores est une région autonome du Portugal et ultrapériphérique de l'Union européenne. Le mémoire de Santos, V.¹ a cherché à comprendre les manières dont l'insularité façonne l'identité açorienne, ce à partir d'une lecture de l'habiter qui y prévaut en tant que condition existentielle de nos modes d'être au monde.

La thématique de l'insularité a été également abordé par les géographes, Pour eux, les espaces insulaires sont intéressants de plusieurs angles de vues. Ils soulignent très vite la multiplication des moyens de communication entre continent et îles. Ainsi, Péron, F.² se

¹Santos, V. (2018). L'insularité et l'identité: Un regard sur les modes d'habiter aux Açores [Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Montréal, Canada].

² Péron, F. (2005). Fonctions sociales subjectives des espaces insulaires (à partir de l'exemple des îles du Ponant). *Annales de géographie*, 114(644), 422-436. <https://doi.org/10.3406/geo.2005.21255>

demande si les îles sont encore ILE avec le développement des ponts, avions et autres moyens de transport.

La question de l'insularité a été abondamment traitée en littérature, et constitue un thème central autour duquel s'articule un réseau métaphorique complexe qu'il est important d'analyser. Selon Bézert A³, dans sa thèse de doctorat intitulée "La pensée symbolique dans la fondation de l'identité insulaire : L'exemple de la Corse" (2016), l'île a toujours exercé une fascination sur les écrivains qui se sont penchés sur sa représentation. Ces écrits mettent en évidence l'ambivalence de cet espace paradoxal et contradictoire. L'île est à la fois une mère protectrice, un lieu rêvé. Elle incarne également une prison, un lieu d'ensevelissement, un lieu mythique. L'auteur s'appuie sur une analyse des constituants élémentaires et indispensables à l'identification de l'insularité, à travers des œuvres littéraires traitant des espaces insulaires, pour proposer un projet de construction identitaire.

La mise en œuvre de démarches participatives a été examinée par Guillemot, J⁴, ce dernier en traitant le développement de deux territoires insulaires du fleuve Saint-Laurent (Québec) : l'Isle-aux-Grues et l'Isle-aux-Coudres, a utilisé l'analyse des relations de proximité entre acteurs pour décrire le contexte social et spatial dans lequel ces démarches participatives s'insèrent tout en mettant en relief les spécificités insulaires: atout et contrainte. Les démarches participatives étudiées ont favorisé l'ouverture de nouveaux espaces de dialogue entre les acteurs.

L'étude de cas de l'île d'Yeu est intéressant à évoquer car, d'après l'auteur, l'île illustre parfaitement le développement et la dynamisme socio-économique. Ainsi, c'est parce qu'elle est restée ouverte sur l'extérieur que l'île d'Yeu a su éviter la marginalisation en tant qu'espace isolé, enchâssé à l'intérieur d'un milieu inhospitalier et par définition périphérique.

Quant à Chaussade, J.⁵ Bien qu'isolée à quelque 18 km de la côte vendéenne et mal reliée au continent, l'île d'Yeu n'a pas succombé au fatalisme du déclin. Au contraire, son dynamisme socio-économique et sa capacité à retenir les jeunes lui confère une incontestable originalité parmi les autres îles du Ponant. La pêche et les activités qui y sont liées constituent le moteur économique et social de ce dynamisme; la force des «Hais», c'est d'en avoir pris conscience et d'avoir fait de leur «système-pêche» une activité performante, de haut niveau. Le tourisme et ses diverses composantes (tourisme résidentiel, tourisme à la journée, nautisme...) représente l'autre fondement de cette vitalité «îlaise». Mais, parce qu'elle est source de nuisances et de dérangements divers, cette activité semble autant subie que voulue.

Concernant le développement environnemental, il a fait partie des préoccupations des chercheurs en se penchant sur le contexte insulaire. En effet, en reposant sur les exemples des îles grecques de Skopelos, Corse, Martinique, Fomoa-Adenet, M., & Rieutort, L.⁶. ont montré que le développement insulaire devrait être respectueux à l'environnement afin de promouvoir une gestion des territoires tout en intégrant les dimensions économiques, sociales et

³ Bézert, A. (2016). La pensée symbolique dans la fondation de l'identité insulaire : L'exemple de la Corse [Thèse de doctorat, Université de Corse Pasquale Paoli, Corte, France]. <https://www.theses.fr/2016CORT0015>

⁴ Guillemot, J. (2011). Proximité et démarches participatives à l'Isle-aux-Grues et l'Isle-aux-Coudres (Québec). *Territoire en mouvement Revue de géographie et aménagement. Territory in movement Journal of geography and planning*, 11, Art. 11. <https://doi.org/10.4000/tem.1198>

⁵ Chaussade, J. (1990). L'île d'Yeu, un exemple de développement insulaire. *Noroi*, 145(1), 81-88. <https://doi.org/10.3406/noroi.1990.4465>

⁶ Fomoa-Adenet, M., & Rieutort, L. (2008). Territoires ruraux insulaires et développement durable. *Études caribéennes*, 11, Art. 11. <https://doi.org/10.4000/etudescaribeennes.3454>



culturelles, ainsi qu'un processus de « patrimonialisation » conséquent à l'identité, aux savoirs faire et aux ressources propres aux îles.

À l'évidence, la qualité du lien social augmente la résilience du système territorial même si cela passe par une redéfinition des règles collectives qui visent à inventer des solidarités durables passant davantage par des savoir-être ensemble que par des savoir-faire purement techniques.

En évoquant le développement territorial, nous citons également les recherches de Guillemot, J.; Plante, S.; Boisjoly, J.⁷ étudiant les pratiques de gouvernance à l'Isle-aux-Coudres, une île de l'estuaire du Saint-Laurent, dans une perspective de développement territorial. Les auteurs ont mis l'accent sur les divers facteurs pouvant influencer le développement territorial des milieux insulaires, tels que le confinement des activités dans un espace limité, la nature limitée des ressources, le sentiment d'identité et une identité insulaire. Cette recherche passe en revue du processus par lesquels divers acteurs (des sphères publiques, privées et de la société civile) participent et décrivent les stratégies utilisées en réaction à quatre défis locaux : les changements démographiques, le bac, la gestion des zones riveraines et le développement touristique.

Quel que soit leur statut politique, les petites économies insulaires sont souvent très dépendantes d'une rente extérieure administrative, militaire, ou privée (envois de travailleurs émigrés). Il en résulte des " déséquilibres " souvent stigmatisés : forte dépendance envers " l'aide " extérieure, déficit de la balance commerciale, " hypertrophie " du secteur tertiaire, chômage et/ou émigration. Poirine, B.⁸, dans son article «Le développement par la rente dans les petites économies insulaires.» a présenté une analyse théorique qui explique ces " déséquilibres " comme une forme du " syndrome hollandais " observé dans les économies de rente énergétique, puis esquisse une théorie de l'échange international de services non marchands, qui permet de rendre compte de l'apparente " spécialisation " des petites économies insulaires dans l'exportation vers de " grands pays " de " services " militaires, géostratégiques, ou géopolitiques non marchands, contre une aide publique qui permet de financer les importations de biens privés.

Quant à l'échelle nationale, différents spécialistes ont abordé des recherches touchant les îles tunisiennes de Kerkennah, insulaires, historiens, archéologues, géographes, anthropologues, et architectes.

Les îles de part leurs richesses patrimoniales, ont fait l'objet de plusieurs études historiques et archéologiques menées par Fantar M.⁹ relatives aux vestiges libyco-punique, quant à Chelbi F.¹⁰, le chercheur s'est concentré sur l'archéologie sous marine en reposant sur les structures existantes. Des études historiques, nous citons l'apport de Chikha J.¹¹, en rassemblant les notes et les témoignages à partir des témoins oculaires ou à travers les

⁷ EBSCOhost | 46800224 | Gouvernance et développement territorial en milieu insulaire : Le cas de l'Isle-aux-Coudres (Québec-Canada). (s. d.). Consulté 18 juin 2022, à l'adresse

<https://web.s.ebscohost.com/abstract?direct=true&profile=ehost&scope=site&authtype=crawler&jrnl=07054580&AN=46800224&h=%2bSgQL7vqF2rg80CgakyIglJnqPkWlarPRturoBJDyKuhY8POXTsYHjTTIVvXqVMMqH8YTmjwacvomR8pX1Q1hJA%3d%3d&cr=c&resultNs=AdminWebAuth&resultLocal=ErrCrlNotAuth&crlhashurl=login.aspx%3fdirect%3dtrue%26profile%3dehost%26scope%3dsite%26authtype%3dcrawler%26jrnl%3d07054580%26AN%3d46800224>

⁸ Poirine, B. (1993). Le développement par la rente dans les petites économies insulaires. *Revue économique*, 44(6), 1169-1199. <https://doi.org/10.2307/3502273>

⁹ Fantar, M. (1997). « Note préliminaire sur une tombe libyco-punique aux îles Kerkenna (Tunisie) », *Hommages à Georges Souville I, Ant. afr.*, 33, p. 75-80. DOI : [10.3406/antaf.1997.1266](https://doi.org/10.3406/antaf.1997.1266)

¹⁰ Chelbi F. (1994). « L'archéologie sous-marine », dans *La Tunisie, carrefour du monde antique*, Dijon, éd. Faton, p. 132-133

¹¹ Chikha, J. (1994). L'ARCHIPEL DE KERKENNA ET L'ÎLE DE DJERBA, D'APRÈS LES RELATIONS DE VOYAGES, TUNIS.



compilations des relations de voyages. L'archipel fut largement étudié par les géographes. Comme il se caractérise par la fragilité de son "milieu naturel". L'article de Fehri N.¹² (s.d.) a par exemple mis l'accent sur les interventions humaines ayant accéléré la dégradation de ces milieux naturellement fragiles. La prise en compte de l'ensemble des particularités environnementales des Kerkennah s'impose donc comme étant une condition indispensable pour toute action de développement qui se veut rationnelle et durable. Certaines pratiques tels que les extensions irrationnelles de l'activité salinière, extractions illicites des sables pour les besoins de la construction...etc. ont été déjà condamnées dans recherches de Oueslati A., 1986; Fehri N., 1998 ; Hmani N., 1998 ; Souissi M., 2000 persistent encore, provoquant des dommages souvent irréversibles. Quant aux auteurs Hellal, M., & Jarraya, M¹³. (2012) en s'appuyant sur les caractéristiques climatiques, ils ont montré que l'archipel peut développer un produit touristique toute l'année. Les contraintes physiques qui se conjuguent avec des problèmes environnementaux ne favorisent pas le développement d'un tourisme de masse qui pourrait être préjudiciable pour ce territoire fragile. Cette fragilité du territoire pourrait devenir en elle-même un argument pour créer un produit original à Kerkennah et attirer une clientèle spécifique.

Des études démographiques, nous citons celle établie par Oueslati A., Paskof R., S lim H., et Troussset P.¹⁴, 1987. En effet, d'après les auteurs, ces îles sont également concernées par un important mouvement migratoire dû à un développement de la population et à une économie agricole et de pêche en stagnation.

Ben Hamida, A.¹⁵ (2004) en se posant la problématique de migration et modernité a montré que la colonisation a eu peu d'influence sur les îles Kerkennah, quelques apports sont à signaler au plan scolaire et sanitaire mais rien d'assez important pour les faire participer aux grandes évolutions modernes. Il a également constaté que même les nouvelles élites issues de l'émigration n'ont eu que peu d'influence sur la modernisation de l'archipel.

Des récentes recherches autour du contexte insulaire, Souissi, H.¹⁶ (2020) a rendu compte du potentiel culturel que ces îles tirent à partir de leurs richesses patrimoniales matérielles et immatérielles. L'auteur a proposé de repenser l'aménagement urbain en vue d'assurer son développement durable et de valoriser ses atouts. Elle a en occurrence proposé des circuits culturels pour découvrir les potentialités patrimoniales et identitaires des îles.

¹² Fehri, N. (s. d.), *La palmeraie des Îles Kerkennah (Tunisie), un paysage d'oasis maritime en dégradation : Déterminisme naturel ou responsabilité anthropique ?* <https://journals.openedition.org/physio-geo/2011> p. 167-189

¹³ Hellal, M., & Jarraya, M. (2012). Les perspectives du développement touristique durable dans un territoire insulaire vulnérable: Le cas des îles de Kerkennah. *Mondes en développement*, 157(1), 111-118. <https://doi.org/10.3917/med.157.0111>

¹⁴ Oueslati A., Paskof R., S lim H., et Troussset P., 1987. « Déplacements de la ligne de rivage en Tunisie d'après les données de l'archéologie », dans *Déplacements des lignes de rivage en Méditerranée (Coll. Aix-en-Provence, 1985)*, Paris CNRS, p. 76-78. Oueslati A, 1995. *Les îles de la Tunisie*, Univ. Tunis I, sér. géogr. n° 10, Tunis, p. 110-197.

¹⁵ Ben Hamida, A. (2004). Migrations et modernité dans les îles Kerkennah. *Cahiers de la Méditerranée*, 68, Art. 68. <https://doi.org/10.4000/cdlm.583>

¹⁶ Souissi, H. (2020). URBANISME ET DEVELOPPEMENT DURABLE D'UN TERRITOIRE INSULAIRE Enjeux, Défis et Perspectives de Valorisation: CAS DES ÎLES KERKENNAH –TUNISIE. <https://democraticac.de/?p=71850>



Présentation de l'archipel de Kerkennah

Il s'agit d'un archipel tunisien de la mer Méditerranée situé à 20 Km du continent développant 160 Km de côte. Il est rattaché administrativement au gouvernorat de Sfax, il est composé de 14 îles, dix imadas, une municipalité (Figure 3)



Figure 3: Carte de l'archipel, Source : Support : Carte d'Etat Major les îles de Kerkennah

Il s'agit d'un territoire fortement urbanisé en été, en effet, le nombre de la population ancrée c'est-à-dire la communauté fixe et stable est de l'ordre de 15000 habitants. Ce nombre atteint 450000 en été quand l'exode insulaire ou diaspora reviennent pour passer les vacances.

Les îles Kerkennah comptent parmi les nombreuses zones humides en Tunisie ayant une importance internationale. Ces îles sont inscrites sur la liste des sites Ramsar en Tunisie depuis 2 février 2012. La Tunisie adhère à la Convention de Ramsar depuis 1980. La superficie de l'archipel s'étale sur 1500 hectares.

La partie nord de l'archipel appartient également aux sites prioritaires recommandés par la stratégie de développement des Aires Marines et Côtières Protégées en Tunisie agréée par le conseil national des Aires Marines et Côtières Protégées. Une récente reconnaissance à l'échelle internationale de la technique de pêche Charfia, comme étant patrimoine immatériel de l'humanité depuis le 16 décembre 2020¹⁷. Il s'agit d'une pêcherie fixe, considérée comme étant méthode biologique, ainsi qu'un dispositif qui permet de guider les poissons vers les enclos (Figure n°4)

¹⁷ UNESCO





Figure 4 : Charfia à Kerkennah ; Source AMVPPC

La propriété de la mer demeure une spécificité particulière à l'échelle nationale, ces documents de propriété (N°5) attestent des limites et du partage de la mer entre les insulaires.

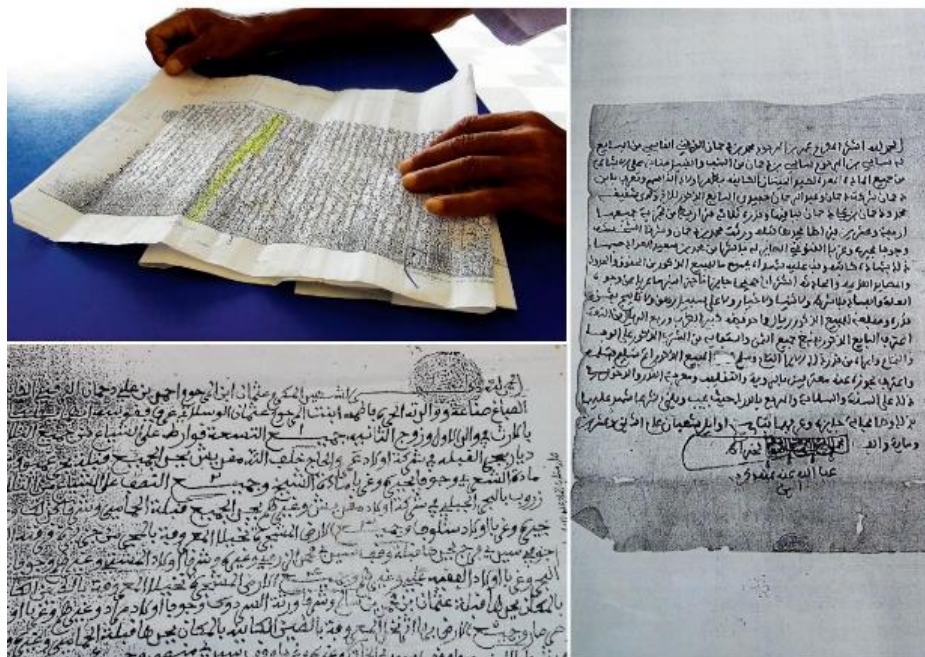


Figure 5: Document de propriété de la mer à Kerkennah ; Source: AMVPPC

Le potentiel patrimonial est loin d'être nié sur l'archipel, le site archéologique de Hssar témoigne de l'occupation des civilisations : phénicienne, punique, romaine, médiévale et ottomane.

Les vestiges archéologiques témoignent de la richesse des civilisations antiques (FANTAR M.,1997, 75-80.) qui se sont succédé sur l'archipel. (Souissi 2020, p.204) nous apprend que « L'actuelle Kerkennah comme appelé aujourd'hui a connu différentes appellations à travers l'histoire. En effet, l'appellation Kyrakyn remonte à l'époque phénicienne. La



transcription en caractères grecs a généré deux graphies : Kyrannis ou Kyraunis. Dans l'écriture romaine, il est question de Cyrannis ou Cyraunis modelé en Cercina. »

L'histoire a également retenu le passage d'Hannibal pendant l'époque romaine par les îles Kerkennah. Dans les textes du moyen âge, des chroniqueurs et des voyageurs (Al Bakri, Al Idrissi) ont décrit les vestiges répartis sur l'archipel, plus tard l'archipel a été marquée par le passage du président Bourghuiba H. (1903-2000) exactement par la localité «Khraieb». Cette dernière a incarné le lieu de refuge pour ce combattant et militant en 1946 avant de fuir en Égypte. La localité est depuis dite «Ennajet» traduction en arabe de l'action de réussir la fuite. La felouque (figure 6) assurant sa fuite, a été malheureusement incendié pendant les événements datant de 2011.



Figure 6: Felouque assurant la fuite de Bourguiba h. ; Source : Auteur

Dans notre recherche documentaire pour répondre à nos questions de recherche, la monographie ethnographique des îles Kerkennah réalisée par Louis, A. (1961) s'est avérée essentielle. L'auteur y a consacré pas moins de 860 pages pour fournir une analyse détaillée des activités de pêche, de navigation, d'agriculture, d'artisanat, d'habitat et de logement de l'archipel. Borj El H'sar, une zone archéologique, occupe une position stratégique grâce à son emplacement à mi-chemin entre l'ancienne zone touristique de Sidi Fraj à l'ouest et la nouvelle zone touristique écologique de Sidi Funkhal à l'est. Le plan de délimitation de cette zone s'étend sur 59 hectares.



Figure 7: Le site archéologique El Hssar à Kerkennah, Source : cliché auteur 2012

Il convient de souligner que le problème foncier représente un obstacle à la gestion des sites archéologiques en Tunisie, y compris dans l'archipel de Kerkennah, où la zone en question ne fait pas partie des propriétés de l'État. En l'absence d'un Plan de Protection et de Mise en

Valeur (PPMV) conforme aux dispositions du Code du patrimoine (articles 13-14 et 15 de la loi 94-35 du 24 février 1994 relative au code du patrimoine archéologique, historique et des arts traditionnels), les démarches administratives peuvent s'avérer très longues. Dans le cadre d'une récente recherche de Souissi, H. (2020), où l'objectif étant de valoriser les richesses matérielles et immatérielles, nous avons proposé « des itinéraires culturels à la fois écologiques, maritimes, artisanaux et archéologique au sein et en dehors de la zone archéologique de Borj El Hssar, tout en repensant les liens entre mobilité et fragilité de l'écosystème et la sensibilité de l'environnement dans notre contexte insulaire. »

I- La réalité de la fréquentation touristique

Au départ, l'offre touristique de l'archipel de Kerkennah était principalement axée sur le tourisme balnéaire, avec la mise en place de quelques hôtels le long de la côte dans la zone touristique de Sidi Fraj. Par la suite, une nouvelle zone touristique, celle de Sidi Founkhal, a été envisagée. Les principales zones touristiques balnéaires ont été développées dans les années 1970. Pour dresser un inventaire exhaustif des installations touristiques dans la zone de Sidi Fraj, nous avons réalisé le Tableau 1.(Tableau 1).

Face à la crise touristique connue par la Tunisie, une nouvelle typologie est en train de prendre place. Plusieurs maisons d'hôtes et hôtels de charme ont vu le jour à l'archipel de Kerkennah, les maisons d'hôtes réparties sur l'archipel attirent les touristes (Dar Manaret Kerkennah par exemple). Ce concept a été appuyé par une réglementation en vigueur, nous citons l'Arrêté du ministre du tourisme du 29 juillet 2013, fixant les normes minimales de classement des établissements touristiques fournissant des prestations d'hébergement au sein du groupe « chambres d'hôtes ». Ajoutons également Arrêté du ministre du tourisme du 29 juillet 2013, fixant les normes minimales de classement des établissements touristiques fournissant des prestations d'hébergement au sein du groupe « hôtels de charme » .

Tableau 1 : Installations touristiques à Kerkennah ; Source : Auteur données 2015

	Nbre étoiles	Capacité	Emplacement
Le Grand Hôtel	2 étoiles	87 chambres	Zone touristique de Sidi Fredj
Cercina	2 étoiles	42 chambres	Zone touristique de Sidi Fredj
Résidence ennakhla ou hotel du palmier	3 étoiles	28 chambres	Zone touristique de Sidi Fredj

Hôtel Dar Kerkennah	2 étoiles	16 chambres (32 lits)	A proximité de Borj Hssar
Résidence Raed Kerkennah	0	15 chambres (58 lits)	Remla
Hôtel Kerkennah Centre	0	40 chambres (100 lits)	Remla
Résidence Club Kerkennah	2 étoiles	100 bungalows	Zone touristique de Sidi Fredj
DAR EL Fehri	0	11 chambres (30 lits)	Abbassia
Hotel El Kastil	3 étoiles	08	Zone touristique de Sidi Fredj
Manaret	Maison d'hôte	5 chambres	Bourrous à mi chemin

La nouvelle zone de Sidi Founkhal (Figure 8) a été programmée depuis 2000. Elle consistait en la mise en place d'une station touristique écologique à Kerkennah dans le cadre du tourisme écologique insulaire.

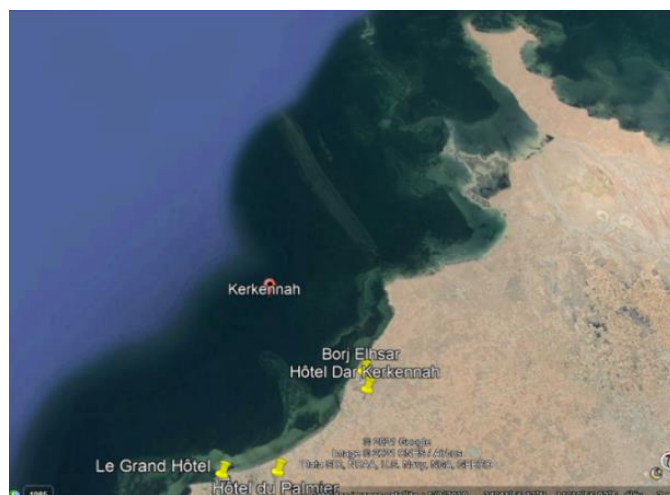


Figure 8 : Les zones touristiques de Sidi Founkhal et de Sidi Fraj, Source : Googel earth 2020

Ce projet d'écotourisme, -tout en prenant en considération la fragilité de l'écosystème- vise à créer une dynamique économique dans la région avec des composantes hôtelières, résidentielles, écologique et d'animation. Cette station touristique étant qualifiée par le ministre du tourisme Karboul A. de projet de tournant, parce qu'il incarne parfaitement l'esprit de la « Vision 3+1 » puisqu'il porte sur le « branding », la diversification et la mise en valeur des régions. Elle nous apprend « *C'est aussi et surtout la démarche participative avec la société*

civile et la région, la transparence ainsi que la gouvernance qui marquent le changement et la rupture avec les anciennes méthodes¹⁸ »

La grande avancée de Ras Founkhal vers la mer permet une vue panoramique sur une grande partie de la côte nord de l'île. Le site est doté d'une longue plage qui constitue un atout pour la réussite d'un projet touristique. Du milieu de la presqu'île jusqu'au nord, les palmeraies sauvages dominent le paysage tandis que le sud est occupé par des vergers. L'aménagement étant réalisé par l'AFT, il s'étale sur une superficie globale de 70 Ha. La capacité d'hébergement programmée est environ de 2500 lits. Une route de desserte d'un linéaire de 6 km en bi-couche est également prévue dans le projet.

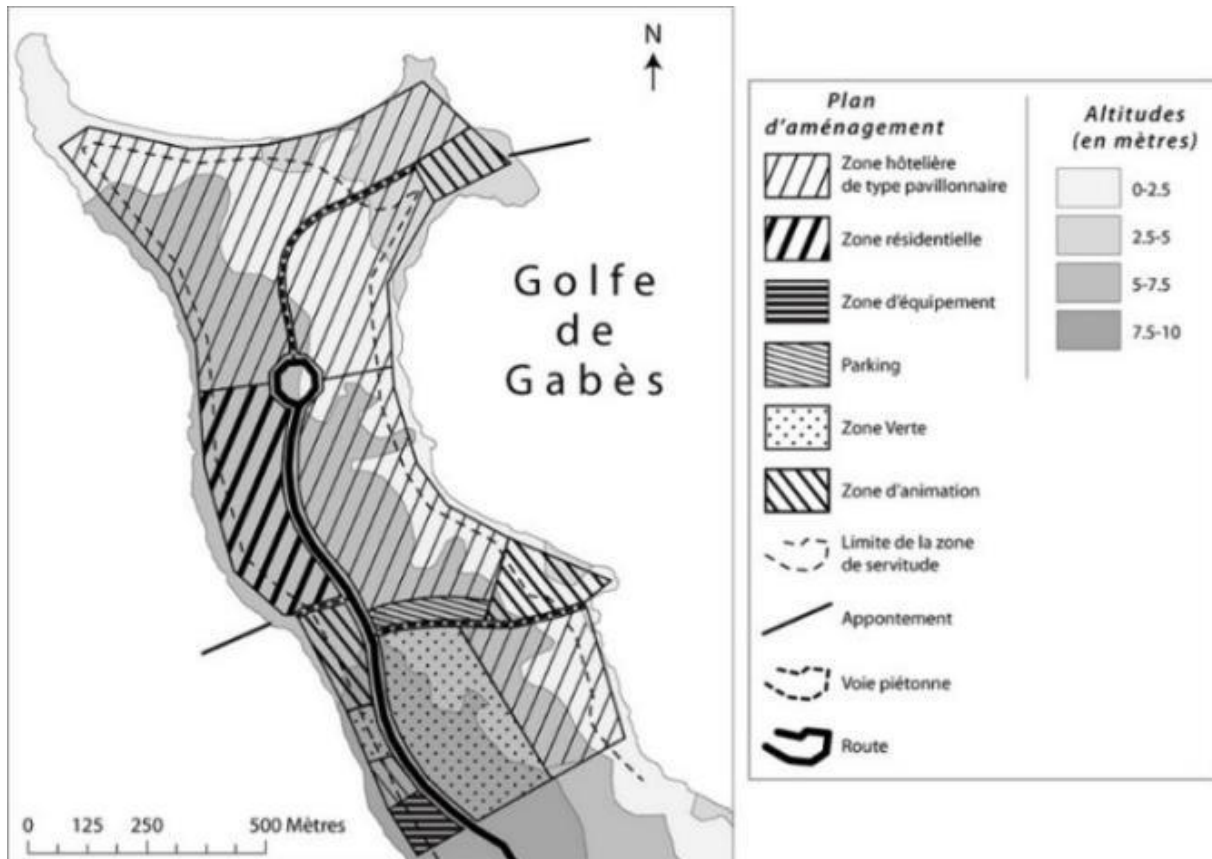


Figure 9 : Plan de la station de tourisme écologique de Sidi Founkhal à Kerkenah.
Source : ETIENNE L. 2014, p.375

Cette proposition a coulé tant d'encre entre les spécialistes, en effet, « L'aménagement de la presqu'île de Sidi Founkhal et les choix qui ont été réalisés dans le cadre du développement touristique régional du gouvernorat de Sfax comportent plusieurs points positifs et négatifs qui aboutissent à une situation assez paradoxale. » (Etienne, 2014, p385). A son tour, (Kébeili Tarchouna, 2012) nous avertit quant aux difficultés d'exécution de ce projet liées de prime abord à l'approvisionnement de l'eau, de l'électricité et à la gestion des déchets.

¹⁸<http://www.kapitalis.com/kapital/23874-tunisie-la-station-touristique-de-sidi-founkhal-ressortie-des-cartons.html>

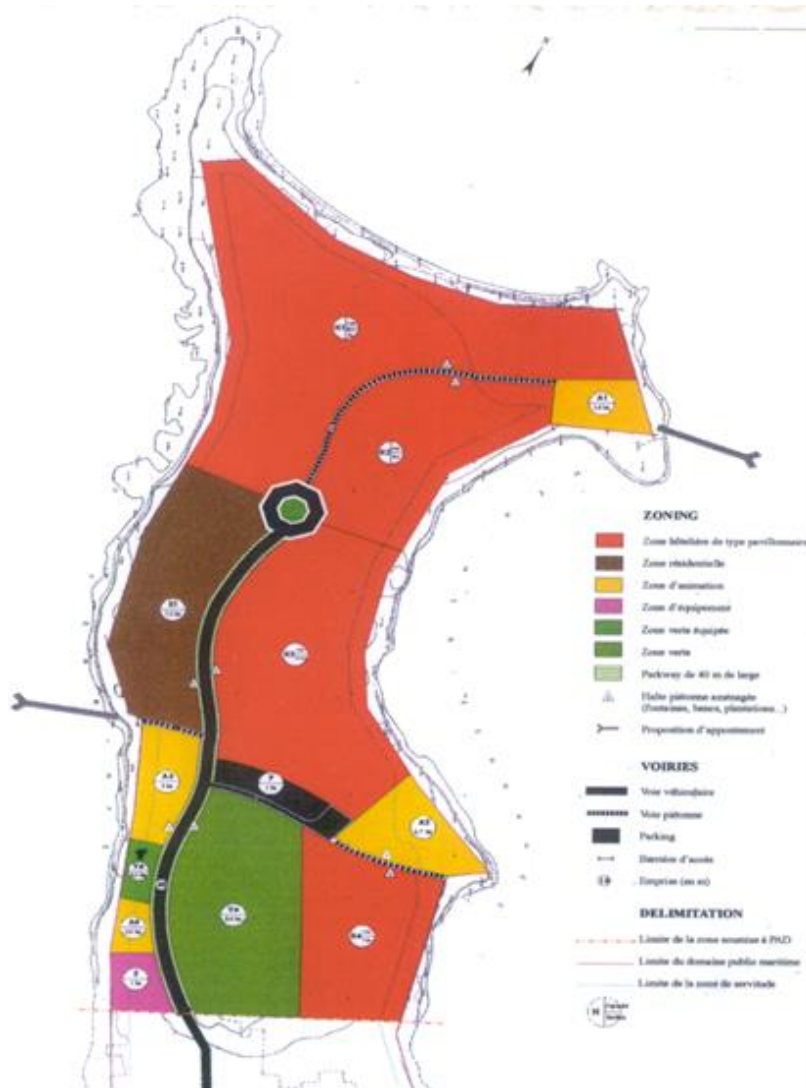


Figure 10: PAD Sidi Founkhal; Source AFT

A partir de 1900, l'étude des aménagements touristiques en Tunisie a suscité l'intérêt des chercheurs. Les démonstrations de Oueslati (2011) ont prouvé que la situation dramatique d'érosion littorale a été aggravé par la mise en place de structure touristique non approprié avec la fragilité du littoral. Il nous apprend qu'« *On a parfois même l'impression que le fossé ne fait que se creuser entre les recommandations des scientifiques, les mesures législatives et les efforts des instances chargées de l'environnement côtier et de l'aménagement du littoral d'une part et les pratiques sur le terrain d'autre part* ». À leur tour, Bounouh (2010) et Oueslati (2011) ont bel et bien insisté sur le rôle joué par les acteurs locaux dans le cadre de gestion intégré des zones côtières menacées par l'érosion marine.

D'autres chercheurs ont expliqué l'abandon du projet de la zone de Funkhal. Les auteurs Hellal & Jarray, (2012, p.2) ont mis l'accent sur la situation géographiques et les retombées financières du projet : « *Ce coût d'aménagement, doublé d'un accès difficile aux îles Kerkennah, a conduit à l'abandon du projet touristique de 1973.* »

L'appellation de la zone est due à la présence du marabout de Sidi Founkhal. Rappelons que l'archipel de Kerkennah, à l'image de toutes les régions de Tunisie et du Maghreb, a été témoin de la propagation de la spiritualité populaire en son sein, la preuve en est le nombre important de sanctuaires et de sanctuaires des saints. En effet, d'après les récits oraux, il y avait environ 200 bons dirigeants dans les îles Kerkennah, les travaux d'enquêtes de terrain engagés sur le terrain, ont permis de dénombrer 122 zawiyas et sanctuaires ou « wali salih ».

Le sanctuaire de Sidi Founkhal, est situé sur un terrain élevé au bord de la mer dans la zone qui porte son nom, appartient administrativement à la localité de Ramla. C'est un sanctuaire et une résidence à la fois, il se compose de 3 pièces, la première pièce s'ouvre vers la qibla, tandis que les deux autres pièces s'ouvrent vers l'est. Elles sont dirigées par un vaste espace ouvert. L'institut national du patrimoine sous tutelle du ministère de la culture, lors du chantier de restauration (Figure 11) entrepris sur le monument, l'a entouré d'un mur de hauteur moyenne. Le projet de restauration s'est inscrit dans le cadre d'une opération de mise en valeur de toute la zone environnante.



Figure 11 : Projet de restauration de la zaouia de Sidi Founkhal ; Source : INP

La question du développement touristique dans notre cas d'étude est assez souvent problématique. Notre contexte sensible et vulnérable a connu un écart important au niveau sa fréquentation touristique avant et après 2011 (Tableau 2). Les chiffres récupérés auprès des services compétents de l'ONTT à Sfax montrent bien à partir du nombre des arrivées celui des nuitées et le taux d'occupation des lits que d'une part les événements de 2011 vécus par le pays ont impacté négativement le secteur touristique à Kerkennah à l'image de toute la Tunisie. D'autres part, à partir de 2016 la fréquentation touristique de l'archipel s'améliore de plus en plus (Tableau 3).

Tableau 2 : Les îles Kerkennah : Réalisations statistiques 2010-2015

Source : ONTT Sfax

	2010	2011	Ecart 2010/2011	2012	2013	Ecart 2012/2013	2014	2015	Ecart 2014/2015
Arrivées	10590	6329	-40.2	7247	9570	24.2	12732	12681	-0.4
Nuitées	29398	20100	-31.6	22120	27136	22.6	36904	30682	-16.9
Taux d'occupation lits	12.0	8.1	3.9pts	8.3	9.4	9.4pts	14.1	15.9	1.8pts

Tableau 3 : Les îles Kerkennah : Réalisations Statistiques (2016-2020)
Source : ONTT Sfax

	2016	2017	Ecart 2016/2017	2018	2019	Ecart 2018/2019	2020	Ecart 2019/2020
Arrivées	11013	12822	16.4%	11800	12424	5.3%	8876	28.6%
Nuitées	27361	35897	31.2%	37182	36505	-1.8%	29518	-19.1%
Taux d'occupation lits	11.8	15.6	3.8pts	18.4	15.0	-3.3%	15.0	-3.0pts

II- Rôle et degré d'implication des associations et de la population locale

En vue d'une meilleure compréhension et gouvernance de notre territoire insulaire, l'observation urbaine et l'analyse de l'archipel se fait de plus en plus en référence à un mode participatif innovant qui repose sur l'apport prépondérant de la société civile. Cet apport a été souvent confronté aux enjeux politiques et institutionnels qui visent tantôt la réduction de leurs champs d'intervention dans des contextes despotiques, tantôt la consolidation de leurs positionnements dans des systèmes urbains démocratiques.

Les différents outils d'aménagements en vigueur constituent l'un des outils de gestion des îles Kerkennah qui ont montré des avantages et des limites dans sa planification urbaine. Cependant, à son tour, la société civile à Kerkennah constitue de nos jours, un acteur irréductible de l'action urbaine locale.

La société civile, les associations et les insulaires sont des acteurs indomptables dans la préservation de l'environnement marin et terrestre de l'archipel. Différentes actions ont été entreprises tels que la journée de plongée organisée par DEVLOK¹⁹ le 30/10/21 pour la collecte des déchets du fond marin où les plongeurs ont été accompagnés par des pêcheurs connaisseurs de la zone et de ces spécificités. En effet, 3 heures de plongée dans la partie nord de l'archipel ont permis de récolter 50 nasses de pêche abandonnées et usées, 30 kg de filets de pêche abandonnés et usés, 50 kg de cordes abandonnées, 3 bouteilles en plastique et 200 g de papier. Cette action a eu lieu avec le concours de plusieurs intervenants dont nous citons : l'agence nationale de gestion des déchets, l'institut national des sciences et technologies de la mer, Tunisie recyclage, Abysses plongé et Tounes clean up.

¹⁹ DEVLOK est un projet mis en œuvre par le CIHEAM-IAMM dans les îles Kerkennah et financé par la Délégation de l'Union Européenne en Tunisie dans le cadre du PAP-ENPARD. Ce projet a commencé en Novembre 2017 pour une période de trois ans.





Figure : 12, Source DEVLOK

La protection du littoral contre la pollution est un souci pour les insulaires, c'est dans ce cadre que la zone sensible et archéologique de Borj El Hssar fut programmée pour plusieurs campagnes de nettoyage. Lors de la deuxième campagne organisée par des bénévoles le 31/10/21, un bilan important à savoir plus de 50 kg de déchets plastiques non recyclables et 120kg de déchets plastiques recyclables collectés en seulement 2 heures.



Figure : 13, Source : DEVLOK

En complément aux actions entreprises sur terrain, il était nécessaire de sensibiliser les enfants à travers la mise en œuvre d'un programme d'éducation à l'environnement au profit des écoliers des îles Kerkennah. Une quarantaine d'élèves ont participé au « Jeu Ludo », une approche pédagogique dans le but est de sensibiliser les écoliers sur l'effet de la pollution plastique sur l'environnement.

Étant donnée que l'archipel de Kerkennah est menacé de plus en plus par la pollution plastique. Ces menaces touchent l'ensemble du territoire tunisien. En effet, en se référant à un rapport du Fonds mondial pour la Nature (WWF), datant de 2019, la Tunisie est classée le 4^{ème} consommateur de produits en plastique par habitant dans la région méditerranée, « Selon ce rapport, l'économie tunisienne perd environ 20 millions de dollars par an, en

raison de la pollution plastique. Ces déchets affectent surtout les secteurs du tourisme, de la navigation et de la pêche²⁰. »

Pour faire face à cette nuisance, nous évoquons une des associations les plus actives à Kerkennah : l'association Jeunes Science Kerkennah. Il s'agit d'un membre du réseau Jeunes Science Tunisie. C'est est une association d'éducation à l'environnement et au développement durable. Elle a pour objectifs la sensibilisation et l'amélioration de la conscience de la population locale face aux problèmes environnementaux des îles de Kerkennah, en plus de la Valorisation des potentialités des îles de Kerkennah et la Préservation du patrimoine naturel et culturel des îles. L'Association Jeunes Science Kerkennah organise tour à tour, diverses activités ponctuelles, dont notamment : le stage de printemps, la journée internationale de la biodiversité, et la nuit des étoiles.

Dès sa naissance, différents projets ont eu lieu accès sur différents thèmes tels que l'élévation du niveau de la mer et l'adaptation face aux changements climatiques (PNUD). L'association est aussi active dans le cadre de la Valorisation des techniques de pêches traditionnelles « Charfia ». Il est à souligner son rôle prépondérant dans le Réseau d'échouage des tortues marines et des cétacées (ACOBAMS).

Plusieurs tortues ont été sauvées à Kerkennah par l'association Jeunes sciences Kerkennah, soignées au centre des tortues marines à L'INSTM Monastir puis relâchées de nouveau dans la mer. On en dénombre plus qu'une dizaine de tortues.



Figure 14 : La tortue Zinette sauvée au port Kratten 23/07/2021 (programme marine life),
Source : AJSK

Enfin, un nouveau projet intitulé « TNAGEM » : Cette initiative a été fondée sur la conviction que Kerkennah, aussi, peut-être une destination touristique d'intérêt pour les visiteurs. L'écotourisme étant un outil de gestion des ressources naturelles et du développement communautaire aux îles Kerkennah (MAVA- Fond français pour l'environnement mondiale). « Tnagem », initiée en 2015, visait à sauvegarder une technique de pêche artisanale appelée Charfiya récemment classée au titre du patrimoine immatériel à l'échelle de l'humanité (UNESCO) en 2021. M. Morsi Feki²¹ nous apprend que "C'est en revitalisant et en améliorant cette technique de pêche, ainsi que d'autres techniques de pêche artisanale respectueuses de l'environnement, que le savoir-faire des pêcheurs et la culture de l'archipel puissent être maintenus à temps".

Il est important aussi d'évoquer un autre projet intitulé Eco Palmier et initié par l'association jeunes sciences Kerkennah, un programme de formation est adressé aux

²⁰https://africanmanager.com/la-tunisie-est-le-4eme-consommateur-de-produits-en-plastique-au-monde/?fbclid=IwAR2x_UufRyIN8MGJMc6xV9BB1wuvPWfakU9HRzy117YDIyIlgkwxE4sdnYkg

²¹ Président de l'AJSK responsable du projet

jeunes de moins de 30 ans afin de développer des projets de produits artisanaux ou de production de compostage à base des déchets des palmiers dattier. La formation couvre trois volets. Un premier relatif aux techniques ancestrales de l'île dans le domaine artisanal à base de fibre du palmier. Un deuxième volet s'articule autour du compostage, ainsi que le développement des techniques dans la production du compost. Enfin, un cycle de formation en entrepreneuriat social et solidaire afin de pouvoir commercialiser son produit tout en étant familiarisé au cadre juridique d'un start-up. L'association a également mis l'accent sur la phase d'encadrement des jeunes retenus en assurant pendant une durée de 5 Mois l'encadrement, par l'équipe EcoPalmier. Les jeunes auront la possibilité d'exposition des produits et bénéficieront des rencontres avec les futurs clients potentiels.

C'est dans le cadre de la valorisation des sous-produits du palmier le cas précis du compost que s'inscrit le lancement de l'Appel à Candidature - Projet EcoPalmier - Programme GHODWA face aux risques de perte du savoir-faire local en termes d'exploitation et valorisation des sous-produits du palmier dattier. Rappelons qu'il s'agit d'un processus de décomposition et de transformations contrôlées de déchets adapté au climat et contexte insulaire donnant un engrais de qualité.

Quant à l'Association Kyranis fondée à Kerkennah depuis 2003, elle a pour but d'améliorer les mécanismes de développement ainsi que les conditions de vie de la population. Elle a également pour objectif d'accroître les sources de revenu de certaines populations-cibles et faciliter leur intégration sociale et économique. Elle encourage aussi à l'implantation d'initiatives privées dans le secteur de l'artisanat et des petits métiers.

L'association Tunisienne de Développement de la Pêche Artisanale (ATDEPA) fondée en 2013 a pour objectif le développement du secteur de la pêche artisanale par la mise en œuvre de projets qui utilisent les directives techniques de la pêche responsable dont l'approche écosystémique. L'ATDEPA mène aussi des actions sociales en inculquant des valeurs de la citoyenneté chez les pêcheurs artisans et encourager une participation responsable. L'ATDEPA œuvre aussi en faveur de l'amélioration des revenus des pêcheurs artisans afin de minimiser les causes de pauvreté, la marginalisation et l'exclusion.

Nous citons également l'association Festival de la Sirène Fondée en 1993 qui œuvre dans le cadre de la promotion de la culture. Elle a pour objectif principal le développement et la valorisation de la culture sous toutes ses formes et dans tous les genres. Elle organise à cette fin diverses actions culturelles (musique, peinture, sculpture... etc.) sur l'archipel.

Finalement, les actions d'embellissement entreprises dans le port de Kraten ont permis de renouer de façon tangible avec l'identité insulaire des Kerkenniens à travers la réalisation de plus de 23 fresques murales et des graffitis sur les façades et bâtiments du port de pêche. Le thème étant la valorisation de la pêche artisanale.

Ces actions ont été conjointement entreprises sous l'égide de l'Association Kraten du développement durable de la culture et du loisir (AKDDCL) et l'[Union des Artistes Plasticiens tunisiens](#) et soutenu par WeYouth et DRI dans le cadre du projet « Youth for democracy », le commissariat régional des affaires culturelles de Sfax, l'agence des ports et des installations de pêche APIP et la société Perenco. Les pratiques de gouvernance ont été fortement influencées par l'identité insulaire. Les éléments peints sont au cœur des pratiques et techniques ancestrales de pêches, nous citons: la nasse, Karour pour la pêche de poulpe (Figure 15).



Figure 15 : Port Kraten embelli ; Source : AKDDCL 2022

Ces manifestations à la fois artistiques et scientifiques (le 31/07/22) étaient initiatrices d'approche participatives, en effet, la démarche de réflexion et de concertation avec les habitants de la localité de Kraten a permis de mettre en évidence un certain nombre d'objectifs à des échelles et sur des thématiques très variables tels que la longévité des techniques de pêche traditionnelles, la préservation de la faune et de la flore, la valorisation de la culture et le patrimoine insulaire. Ces objectifs devront prendre place dans les futures politiques d'aménagement.

Des réalisations concrètes et rapides émanant de la société civile association et simples citoyens permettent d'asseoir un peu mieux la position d'appartenance de fierté et le souci de développement des îles d'une façon générale en attendant de consolider ces efforts par les actions publiques dans le processus de transformation de l'archipel.



Figure 16 : Vue générale du port après les actions d'embellissement ; Source : AKDDCL 2022

Ce projet qui s'inscrit dans le cadre de soutien de la pêche durable a été pratiquée par des pêcheurs convaincus par la pêche durable artisanale. La trame de fond du projet est d'introduire l'art comme outil de résistance et de plaidoyer en vue de préserver la biodiversité faunique et floristique maritime. Ce projet a permis aux pêcheurs du village de développer une nouvelle activité économique « Pesca tourisme » les acteurs intervenants dans le cadre de

ce projet sont nombreux, nous citons: l'Association Kratten du Développement Durable de la Culture et du Loisir en partenariat avec l'Union des artistes plasticiens tunisiens

La stratégie des acteurs mise en place a pour objectif de répondre au défi local de développement touristique et d'instaurer un urbanisme inclusif en étroite corrélation avec le patrimoine matériel et immatériel à travers des tableaux de peintures contemporaines réalisées tout au long du mois de juillet 2022. Nos questionnaires ont montré que les actions d'embellissement du port de pêche à Kratten ont rendu cet espace portuaire fortement visité par les insulaires et les touristes.

III- Discussions et résultats de la recherche

Une diversité des documents de planification et de gestion urbaine de l'archipel

Nos enquêtes²² réalisées avec les acteurs institutionnels impliqués dans la gouvernance de l'archipel de Kerkennah ont montré que les documents de planification urbaine couvrant l'archipel sont variés : un plan d'aménagement urbain (PAU), un schéma directeur d'aménagement (SDA), un schéma de cohérence SC, une carte agricole...etc. Leur élaboration associe différents acteurs et spécialistes.

De prime abord, comme les îles Kerkennah font partie de la liste des zones sensibles²³ en Tunisie, leurs territoires nécessitent l'élaboration de schémas directeurs d'aménagement (SDA). « *Est considérée zone sensible au sens du présent article, toute zone qui présente des caractéristiques naturelles spécifiques, qui constituent un éco-système fragile ou un élément ou un ensemble d'éléments dans ce système et qui requiert pour sa protection contre la dégradation la mise en œuvre de normes et de procédés d'aménagement prenant en compte ses spécificités et préservant les sites naturels y existants.* »

En effet, afin de parvenir à instaurer un développement durable de la zone territoriale concernée, le législateur tunisien a prévu la réalisation d'études qui s'inscrivent dans le cadre de l'application des exigences du Code de l'Aménagement du Territoire et d'Urbanisme²⁴ (CATU). La mise en place du SDA pour la zone sensible de l'archipel de Kerkennah a pour objectif de fixer les orientations fondamentales d'aménagement et assurer l'utilisation de l'espace des zones territoriales concernées en prenant en compte les spécificités écologiques des zones naturelles sensibles afin de sauvegarder les ressources naturelles.

La réalisation du SDA de la zone sensible des îles Kerkennah s'est faite sous tutelle du ministère de l'environnement et de l'aménagement du territoire. L'objectif étant de promouvoir les richesses de l'archipel et d'assurer le développement économique et social conséquent. A-t-on atteint cet objectif ?

²² Enquête réalisée avec l'architecte de la municipalité et le directeur du tourisme (2021)

²³ Article 2, Décret n° 98-2092 du 28 octobre 1998, fixant la liste des grandes agglomérations urbaines et des zones sensibles qui nécessitent l'élaboration de schémas directeurs d'aménagement.

²⁴ Loi n° 94-122 du 28 novembre 1994, portant promulgation du code de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme.



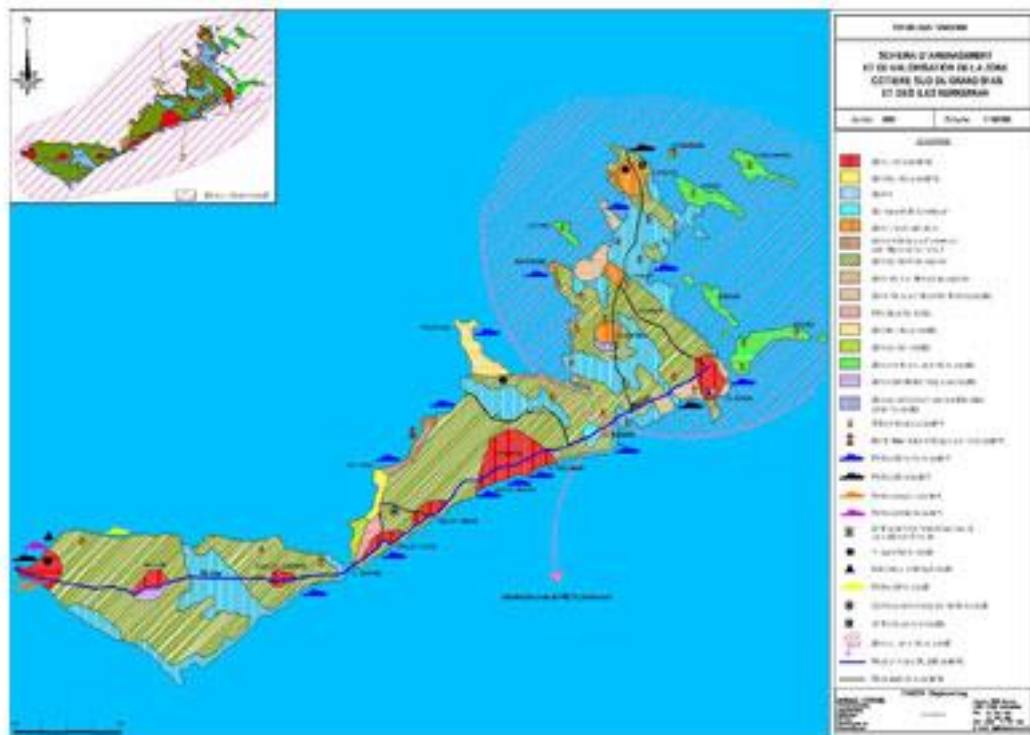


Figure 17 : SDA des îles Kerkennah, Source : MEHAT

Ensuite, Un schéma de cohérence vient d'être d'approuvé en 2018. L'élaboration du Schéma de Cohérence (SC) des îles Kerkennah a fait objet de concours national d'aménagement à un degré sous tutelle MEHAT en 2018. Il s'agit d'un document de planification urbaine qui se situe entre le SDA et le PAU. La version retenue a développé une vision prospective et cohérente appuyée sur les réalités, ressources, exigences, et problématiques patrimoniales et environnementales sociales, économiques, démographiques, ainsi que des opportunités et des risques relatifs. De cette étude retenue, découle une stratégie de développement durable, résiliente et spatialement équitable et la diversification des activités soutenables, l'accent étant mise sur les modes d'articulation de l'archipel à son environnement immédiat à savoir le renforcement des points d'attache de l'archipel avec le continent. Afin de réduire l'isolement «ILLIETE». La révision du PAU en vigueur prendra-t-elle en considération la vision du SC ? L'élaboration des PAU des localités non couvertes par le PAU en vigueur adopteront-ils la vision prospective du SC ?

D'autres part, En tant que zone à potentiel, l'archipel est couvert par une carte agricole. Quels impacts de l'urbanisation continue du territoire insulaire sur son potentiel agricole ?

la propriété de l'état et le ministère de l'équipement. On est bloqué à l'I.N.P. car le dossier suite à l'octroi d'un avis favorable à partir de l'inspection régionale du patrimoine de Sfax, doit passer à la direction centrale à Tunis, on est pénalisé et on doit patienter puisqu'on a choisi la voie légale et nous n'avons pas procédé à la construction d'une façon informelle » Nous avons dressé ce tableau récapitulatif (Tableau3)

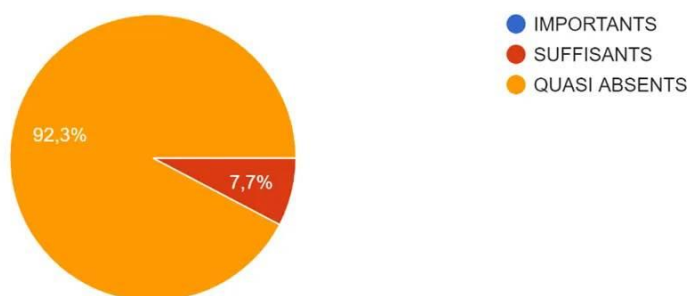
Tableau 3 : Documents de planification urbaine des îles Kerkennah, Source : SOUISSI H. 2022

	Document de planification urbaine	Acteurs institutionnels
PAU	Elaboré dès1995 et révisé en 2005	Cpl en collaboration avec le MEHAT
Elaboration du Pau des localités non couvertes par le PAU en vigueur	2015	ARRU
SDA	1997	MEHAT
Schéma de cohérence	2018	
Carte de protection des terres agricoles	2006	Ministère de l'agriculture et des ressources hydrauliques. CRDA Sfax.
Station touristique intégrée à Sidi Founkhal, tourisme écologique	2000	Ministère du tourisme et de l'artisanat, Agence Foncière Touristique (AFT)

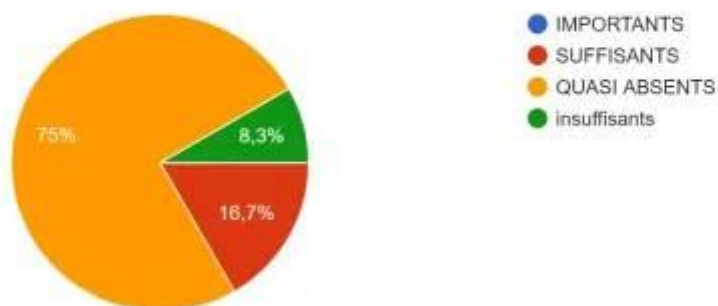
Il nous semble qu'une réponse puisse être assez rapidement relevée en étant attentif à la chronologie de mise en place de ces documents c'est l'absence de cohérence dans la planification urbaine du territoire. En effet, la promulgation d'un schéma de cohérence devrait assurer la liaison entre le SDA et le PAU. L'élaboration du SC devrait précéder celle du PAU ce qui n'est pas malheureusement le cas vu que c'est le plus récent document qui date de 2018. Aucune logique de gestion urbaine est issue d'une démarche multi-scalaire en prenant en considération les orientations stratégiques à grande échelle puis pousser le détail à petite échelle. Les démarches ne prennent pas en considération les analyses exogènes et endogènes du territoire d'étude. Il nous paraît clair qu'outre le chevauchement entre les prérogatives de acteurs, la définition des priorités de planification et la formulation claire des objectifs à atteindre proviennent de la confusion des notions de développement territorial touristique, environnemental, économique et social. Nous avons dégagé autant de terminologie en confrontant nos analyses et enquêtes soit résultats des acteurs institutionnels associatifs ou en contactant les insulaires. Cela revient à dire que l'acte de développement touristique passe par une tentative de rééquilibrage des notions exprimant le tourisme : le développement durable, le tourisme écologique, tourisme culturel, celui alternatif ou participatif.

Nos questionnaires lancés auprès des insulaires ont permis de montrer une concordance autour de la quasi-absence des efforts de l'Etat dans tous les domaines: environnemental, culturel , social, économique et touristique.

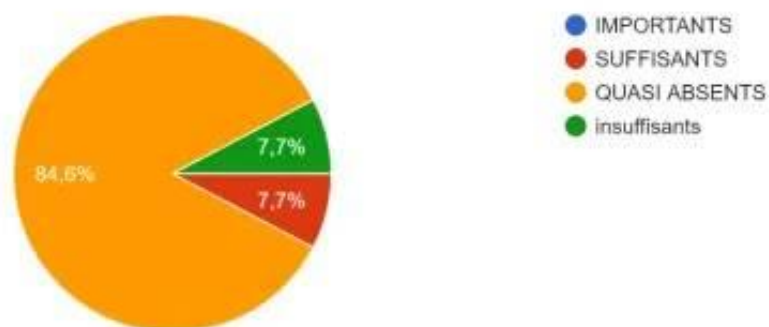
9-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan environnemental, à votre avis : Les efforts fournis par l'Etat sont-ils :



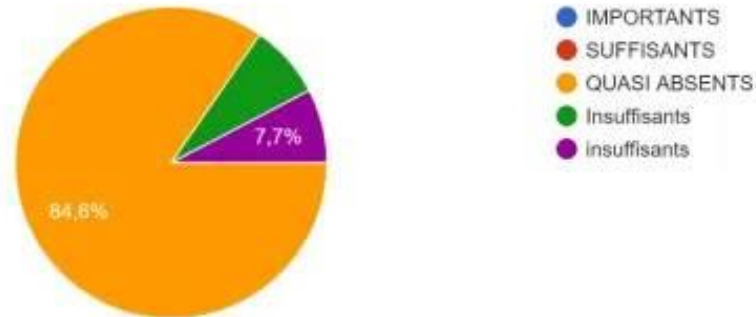
7-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan social, à votre avis: Les efforts fournis par l'Etat sont-ils :



5-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan économique, à votre avis : Les efforts fournis par l'Etat sont-ils :

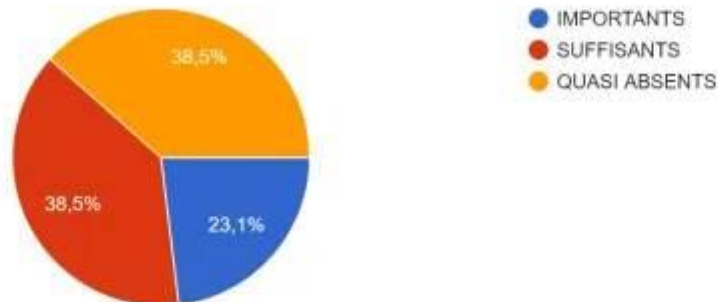


3-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan touristique, à votre avis : Les efforts fournis par l'Etat sont-ils :

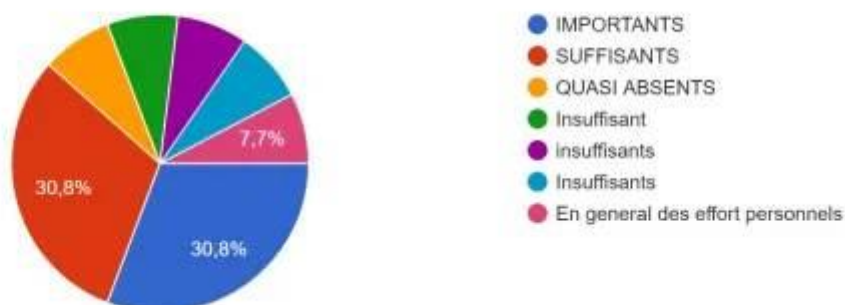


Cependant les insulaires reconnaissent le rôle joué par la société civile dans l'amélioration des différents plans. Quantitativement, en s'appuyant sur les résultats du questionnaire si on additionne les avis importants et suffisants dans les sondages d'avis nous aurons respectivement 38.5% (23.1+15.4) , 30.8% (15.4+15.4), 61.6 % (30.8+30.8), 61.6% (23.1+38.5) pour les plans: touristique, économique, social et environnemental. Ces chiffres traduisent une grande différence entre la sous estimation du rôle joué par état face à une reconnaissance des efforts des associations.

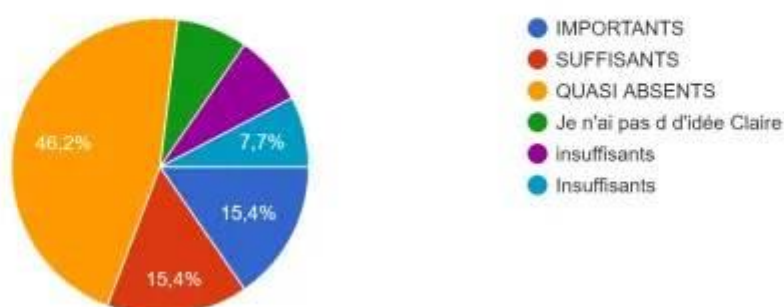
10-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan environnemental, à votre avis : Les efforts fournis par la société civile sont-ils :



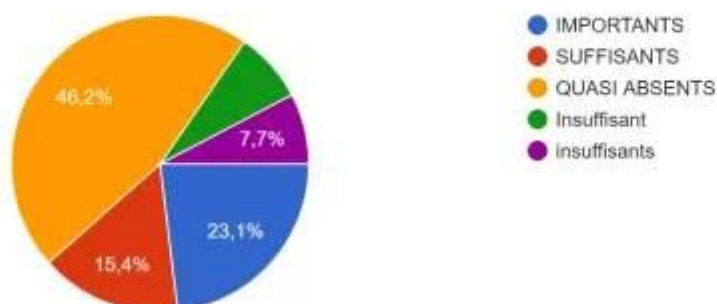
8-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan social, à votre avis: Les efforts fournis par la société civile sont-ils :



6-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan économique, à votre avis: Les efforts fournis par la société civile sont-ils :



4-Dans le cadre du développement du territoire insulaire de Kerkennah sur le plan touristique, à votre avis : Les efforts fournis par la société civile sont-ils :



Nous continuons toujours à proposer des interrogations qui se posent d'ailleurs en premier lieu aux responsables politiques confrontés à la gestion du contexte insulaire, aux acteurs locaux en second lieu, et finalement aux insulaires. Mais, en égarant au fait que les premiers

ne seront pas en mesure de maîtriser techniquement parlant les potentiels du site, les mutations et les enjeux de développement et que les seconds n'ont pas trop tendance à donner des réponses claires et tranchantes, il faut bien admettre que prochainement c'est aux citoyens et à la société civile d'y intervenir et les chiffres ont bien montré l'envergure de leurs interventions .

Conclusion : les perspectives du développement du territoire insulaire

En guise de conclusion, nous rappelons que la réalité de la fréquentation touristique a été examinée en fonction des potentialités patrimoniales et des pratiques de gouvernance actuelles. L'implication des associations, de la population locale et de l'état a contribué un tant soit peu à une dynamique urbaine, à savoir le développement spatial, social et économique ainsi qu'au renouvellement urbain de l'archipel. Les perspectives du développement insulaire sont tributaires des échelles spatiales et temporelles traduites par la diversité des documents de planification et des projets urbains de gestion de l'archipel ainsi que les actions envisagées par les différents acteurs. L'analyse du contexte insulaire sous le prisme de gouvernance urbaine a permis de définir les facteurs qui influencent sur les pratiques de gouvernance à savoir le potentiel patrimonial et l'identité insulaire.

Si l'archipel de Kerkennah ne connaît pas encore ni développement territorial ni relancement touristique conséquent aux richesses et potentiel patrimonial matériel et immatériel qu'il recèle ; Ceci est dû d'après nos analyses et démonstrations d'une part au système de gouvernance défaillant qui livre chaque acteur à soi-même s'engager dans des interventions ponctuelles à courts termes sans aucune mise en place de projet global basé sur une vision de planification multiscalaire ou définition d'une stratégie d'intervention à long terme. L'intérêt de cette recherche est de montrer que le développement territorial du contexte insulaire reste tributaire d'une parfaite collaboration entre les acteurs avec une répartition claire du rôle de chacun œuvrant dans le cadre d'un projet urbain global réalisé appuyé sur des orientations stratégiques, enjeux, et actions précises car les chevauchements relevés entre les différents rôles d'acteurs a bel et bien compliqué l'accomplissement et la réalisation des projets.

Notre contribution a permis de faire le point sur les nouvelles modalités de gouvernance de l'archipel de Kerkennah, de prime abord l'intervention de l'acteur public s'avère primordiale à travers la contribution des institutions spécialisés, le cas de l'INP, l'APAL, le MEHAT. Ensuite et suite à la promulgation du code des collectivités publiques locales, le rôle de la commune de Kerkennah s'est appuyé. Cependant l'ampleur des projets des actions et interventions envisagées ainsi que l'émergence d'un pouvoir local restent heurté aux ressources financières limitées et au budget modeste alloué à la collectivité publique locale. Nous avons relevé d'ores et déjà l'émergence d'une nouvelle forme de participation citoyenne prometteuse d'un meilleur développement du territoire insulaire et un avenir meilleur aux habitants et aux usagers de l'archipel. En effet, le rôle des associations dans le développement local environnemental, social, économique et culturel est loin d'être nié. Nous avons dressé un bilan positif et détaillé des actions menées par environ dix associations dynamiques. L'espoir de dépasser toutes ces mutations naturelles et toutes les défigurations d'ordre anthropiques reste fort présent avec le positionnement des associations comme étant un maillon fort qui s'impose par des actions et projets prometteurs de dépassement des crises. C'est ainsi que l'importance de la gestion démocratique et participative s'affirme de plus en plus à Kerkennah à l'image de toute la Tunisie.

Il est important de noter que la situation insulaire a conduit à l'émergence d'une population locale conservatrice, qui se replie sur elle-même et se méfie de l'ouverture de son territoire insulaire à une fréquentation touristique considérée comme excessive et non régulée. Notre quête de terrain nous a permis de conclure (Souissi, 2020, 217) que « La culture insulaire Kerkenienne est connue par son autochtonie et son repli. Il ne s'agit pas d'un motif de rejet de l'autre mais plutôt un d'un acharnement et d'un mode de préservation de l'identité. Les

insulaire qui continuent d'occuper le site sont farouchement jaloux de leurs propres coutumes. Les Kerkenniens n'en cachent pas leur mépris pour le tourisme populaire balnéaire qui se déverse anarchiquement dans l'archipel pendant l'été. En croisant ceux qui viennent de l'extérieur, les insulaires de Kerkennah observent l'attitude ainsi que la posture des touristes, relèvent leurs parcours et leurs intérêts et partagent leurs préoccupations patrimoniales. La nature tolérante des Kerkenniens contribuera à l'essor du secteur touristique structuré et organisé. »

L'archipel montre d'importantes ressources patrimoniales, écologiques et biologiques qui devraient être renforcées dans le processus de patrimonialisation et de renouvellement urbain en vue d'une meilleure adaptation ou résilience de l'île ainsi qu'une bonne gouvernance des ressources locales. Le contexte insulaire connu par la fragilité de son écosystème terrestre et marin complique de plus en plus la tâche des différents intervenants dans le processus de développement territorial face aux mutations et déformations anthropiques, naturelles, environnementales. Nos enquêtes ont montré que l'archipel pourrait imposer de nouvelles formes de développement en adéquation avec ses propres ressources locales.

La démarche du développement territorial implique un travail d'une équipe, il faut cependant que la mission de coordination soit assurée par un seul afin de rationaliser l'intervention dans le temps. L'acte du développement touristique du territoire insulaire implique une prise en compte interrogatoire du potentiel dans une dialectique d'adaptation et de résilience. En décrivant le processus de participation des acteurs institutionnels et ceux locaux, nous avons également étayé le rôle prépondérant des associations et de la société civile. Ces efforts devraient s'orienter vers un marketing territorial pour un meilleur rayonnement des festivals locaux.

Bibliographie

- AGENCE DE PROTECTION ET D'AMÉNAGEMENT DU LITTORAL (APAL) - <http://www.apal.nat.tn>
- AGENCE FONCIÈRE TOURISTIQUE - <http://www.aft.nat.tn>
- APAL (Agence de protection et d'aménagement du littoral), COMETE ENGINEERING (2002), étude de gestion de zone sensible littorale, phase 2, version définitive Kerkennah, 66 p.
- Ben Hamida, A. (2004). Migrations et modernité dans les îles Kerkennah. *Cahiers de la Méditerranée*, 68, Art. 68. <https://doi.org/10.4000/cdlm.583>
- Bézert, A. (2016). *La pensée symbolique dans la fondation de l'identité insulaire : L'exemple de la Corse* [These de doctorat, Corte]. <https://www.theses.fr/2016CORT0015>
- Bounouh, A. (2010) – « Nouvelles approches en matière de protection et de gestion du littoral en Tunisie », *Méditerranée*, vol. 115, n°2, pp. 45-53
- Chaussade, J. (1990). L'île d'Yeu, un exemple de développement insulaire. *Norois*, 145(1), 81-88. <https://doi.org/10.3406/noroi.1990.4465>
- Chikha J., L'Archipel de Kerkennah et l'île de Djerba d'après les relations de voyages, 1994, 25+100 p. DE LEMPS C. H. (1994) : l'histoire et les îles, Hérodote, n° 74-75.
- Chelbi F. (1994). « L'archéologie sous-marine », dans *La Tunisie, carrefour du monde antique*, Dijon, éd. Fatou, p. 132-133
- Chikha, J. (1994). L'ARCHIPEL DE KERKENNA ET L'ILE DE DJERBA, D'APRES LES RELATIONS DE VOYAGES, TUNIS.
- Décret n° 98-2092 du 28 octobre 1998, fixant la liste des grandes agglomérations urbaines et des zones sensibles qui nécessitent l'élaboration de schémas directeurs d'aménagement.



-EBSCOhost / 46800224 / Gouvernance et développement territorial en milieu insulaire : Le cas de l'Isle-aux-Coudres (Québec-Canada). (s. d.). Consulté 18 juin 2022, à l'adresse <https://web.s.ebscohost.com/abstract?direct=true&profile=ehost&scope=site&authtype=crawler&jrnl=07054580&AN=46800224&h=%2bSqL7vqF2rg80CgakovIg1JnqPkWlarPRtur0BJDyKuhY8POXTsYHjTTIVvXqVMMqH8YTmjwcavomR8pX1Q1hJA%3d%3d&url=c&resultNs=AdminWebAuth&resultLocal=ErrCrlNotAuth&crlhashurl=login.aspx%3fdirect%3dtrue%26profile%3dehost%26scope%3dsite%26authtype%3dcrawler%26jrnl%3d07054580%26AN%3d46800224>

-Etienne, L. (2014), « Le paradoxe du développement touristique dans la zone fragile de Sidi Fonkhal (archipel de Kerkennah, Tunisie) », *Bulletin de l'association de géographes français*, 91-3 | 2014, 373-388.

-Fantar, M. (1997), « Note préliminaire sur une tombe libyco-punique aux îles Kerkenna (Tunisie) », in *Antiquités africaines Année 1997 Volume 33 Numéro 1* pp. 75-80.

-Fehri, N. (s. d.), *La palmeraie des Îles Kerkennah (Tunisie), un paysage d'oasis maritime en dégradation : Déterminisme naturel ou responsabilité anthropique ?* <https://journals.openedition.org/physio-geo/2011> p. 167-189

-Fomoa-Adenet, M., & Rieutort, L. (2008). Territoires ruraux insulaires et développement durable. *Études caribéennes*, 11, Art. 11. <https://doi.org/10.4000/etudescaribeennes.3454>

-Guillemot, J. (2011). Proximité et démarches participatives à l'Isle-aux-Grues et l'Isle-aux-Coudres (Québec). *Territoire en mouvement Revue de géographie et aménagement. Territory in movement Journal of geography and planning*, 11, Art. 11. <https://doi.org/10.4000/tem.1198>

-Helal, M. et Jarraya, M. (2012), Tourisme durable et territoire insulaire vulnérable : le cas des îles de Kerkennah, *Mondes en Développement* Vol.40-2012/1- n°157, pp.1-9, p.6.

-Kebaili Tarchouna, M. (2012) – L'archipel de Kerkena : organisation de l'espace et aménagement, Université de Tunis, Faculté des Sciences Humaines et Sociales de Tunis, Ecole Doctorale : Structures, Systèmes et Modèles, 301 p.

-« Kyranis un retour vers la mer » Article publié et extrait de mon mémoire de fin d'étude en architecture <http://www.kerkenniens.com/projet-kyranis-un-retour-vers-la-mer-kerkennah/>

-Loi n° 95-72 du 24 juillet 1995 portant création d'une agence de protection et d'aménagement du littoral.

-Loi n° 95-73 du 24 juillet 1995, relative au domaine public maritime telle que modifiée par la loi n° 2005-33 du 4 avril 2005.

-Lombard, N. (2010) Les îles laboratoires du tourisme durable, in insularité et tourisme durable, *Revue Espaces*, n° 278, 8-13.

-Louis, A. (1961), - Les îles Kerkena - (Tunisie). Etude d'ethnographie tunisienne et de géographie humaine. Tunis

-Oueslati, A. (2011) – « Plages et urbanisation en Tunisie : des avatars de l'expérience du xxe siècle aux incertitudes de l'avenir », *Méditerranée*, vol. 115, n°2, pp. 103-116.

-Oueslati A., Paskof R., S lim H., et Troussat P., 1987. « Déplacements de la ligne de rivage en Tunisie d'après les données de l'archéologie », dans *Déplacements des lignes de rivage en Méditerranée (Coll. Aix-en-Provence, 1985)*, Paris CNRS, p. 76-78. Oueslati A., 1995. *Les îles de la Tunisie*, Univ. Tunis I, sér. Géogr. n° 10, Tunis, p. 110-197.

-Péron, F. (2005). Fonctions sociales subjectives des espaces insulaires (à partir de l'exemple des îles du Ponant). *Annales de géographie*, 114(644), 422-436. <https://doi.org/10.3406/geo.2005.21255> APA

-Poirine, B. (1993). Le développement par la rente dans les petites économies insulaires. *Revue économique*, 44(6), 1169-1199. <https://doi.org/10.2307/3502273>

-Santos, Véronique (2018)., « L'insularité et l'identité : un regard sur les modes d'habiter aux Açores » Mémoire. Montréal (Québec, Canada)

- Souissi, H., (2020), « URBANISME ET DEVELOPPEMENT DURABLE D'UN TERRITOIRE INSULAIRE Enjeux, Défis et Perspectives de Valorisation : CAS DES ÎLES KERKENNAH –TUNISIE » in JUTP, pp-201-219, Germany, Berlin
- Souissi, H., & Helal, M. (2019), « La gouvernance patrimoniale de la médina de Kairouan au service du développement touristique », in R.T.G. 39-40, pp107-139.
- Souissi, H., (2016), « Gouvernance et communication du patrimoine de la médina de Mahdia » en co-rédaction avec M. HELLAL in Revue des Régions Arides (RRA 40) (ISSN 0330-7956), p.p.369-377, actes du colloque international 2016 du collectif de recherche « Langages, objets, territoires et hospitalités » Gouvernance et communication territoriales, Mahdia –Tunisie-,7-9 Avril 2016.

